

Le tableau suivant donne les recettes et les dépenses du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard de 1877 à 1897 indiquant séparément les sources de revenu et les dépenses :—

RECETTES ET DÉPENSES DU CHEMIN DE FER DE L'ÎLE DU PRINCE-
EDOUARD, 1877-97.
RECETTES.

ANNÉE.	Milles.	RECETTES PROVENANT DU TRANSPORT DES				Total.
		Voyageurs.	Marchan- dises.	Malles et messa- geries.	Autres sources.	
1877.	Nombre 199	\$ 60,357	\$ 63,213	\$ 6,611	\$ 483	\$ 130,665
1878.	..... 199	65,010	62,161	8,064	664	136,900
1879.	..... 199	58,468	56,860	10,060	448	125,856
1880.	..... 199	51,680	53,642	8,064	464	113,851
1881.	..... 199	57,188	65,326	8,064	553	131,131
1882.	..... 199	63,949	64,776	8,542	.....	137,267
1883.	..... 199	63,319	71,039	11,376	436	146,170
1884.	..... 199	62,926	70,702	10,410	466	144,504
1885.	..... 211	66,054	74,214	17,871	449	158,588
1886.	..... 211	62,080	76,281	16,796	427	155,588
1887.	..... 211	66,334	71,152	17,412	404	155,908
1888.	..... 211	66,943	80,400	10,630	390	158,364
1889.	..... 211	74,631	79,584	16,755	389	171,370
1890.	..... 211	69,400	73,663	17,577	332	160,972
1891.	..... 211	72,292	81,661	20,305	.....	174,258
1892.	..... 211	70,959	69,983	16,500	.....	157,443
1893.	..... 211	67,445	76,347	18,897	.....	162,690
1894.	..... 211	64,160	74,943	18,949	482	158,534
1895.	..... 211	62,289	68,051	18,893	461	149,654
1896.	..... 211	62,358	65,392	18,333	369	146,477
1897.	..... 211	62,695	69,873	20,523	352	153,443

DÉPENSES.

ANNÉE.	Milles.	DÉPENSES.			Total.
		Entretien et bâtimens.	Traction et réparations. Locomotives/ Wagens.	Frais géné- raux d'ex- ploitation.	
1877.	Nombre 199	\$ 89,440	\$ 55,967	\$ 56,122	\$ 228,595
1878.	..... 199	90,393	51,678	53,221	221,600
1879.	..... 199	101,022	51,858	52,416	223,314
1880.	..... 199	49,332	57,651	42,605	164,640
1881.	..... 199	36,961	45,026	46,564	203,123
1882.	..... 199	90,226	66,996	50,805	228,260
1883.	..... 199	86,297	86,510	76,023	267,879
1884.	..... 199	80,223	65,403	66,632	236,428
1885.	..... 211	72,491	55,752	60,898	211,207
1886.	..... 211	72,903	51,326	39,612	216,744
1887.	..... 211	74,869	56,534	18,938	204,237
1888.	..... 211	91,653	66,391	16,169	229,640
1889.	..... 211	112,636	60,358	56,958	247,569
1890.	..... 211	126,316	60,906	58,930	266,486
1891.	..... 211	115,195	64,159	40,939	237,990
1892.	..... 211	147,461	66,773	40,267	289,706
1893.	..... 211	97,080	59,195	36,320	226,422
1894.	..... 211	90,780	57,458	35,056	225,891
1895.	..... 211	101,599	61,485	52,803	232,905
1896.	..... 211	96,186	54,166	55,232	225,180
1897.	..... 211	102,344	55,992	56,726	240,490